



RENAULT, R, CLIO

samochód osobowy, kombi

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2011
VIN	VF1KR2H0H44802043
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	226 165 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	65
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	106
Norma euro	EURO 5 A*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1230 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	535 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1690 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2575 mm
Rozstaw kół (średni)	1457 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	10.12.2015
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E2*2001/116*0327*37
Kategoria	M1
Wersja	KR2H0H
Wariant	KR2H
Typ	R

3. Oś czasu



2011		Rok produkcji
21.04.2011		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 21.04.2011) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
21.04.2011		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.12.2015) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
02.05.2011		Pierwsza rejestracja w Polsce
30.04.2014	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/002/P
05.12.2015		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
05.12.2015		Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: osoba fizyczna
28.04.2016	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/15/P Odczytany stan drogomierza: 136 922 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.04.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/15/P Odczytany stan drogomierza: 152 035 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.04.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.04.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/15/P Odczytany stan drogomierza: 164 730 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.04.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/15/P Odczytany stan drogomierza: 174 719 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.04.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2021) Wynik badania: pozytywny

		Numer SKP: SC/15/P Odczytany stan drogomierza: 184 271 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/26/P Odczytany stan drogomierza: 199 838 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.04.2022	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: SC/29/P Odczytany stan drogomierza: 208 174 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.05.2022	●	Badanie techniczne (ważne do 27.04.2023) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/29/P Odczytany stan drogomierza: 208 239 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.11.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 213 475 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
24.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/26/P Odczytany stan drogomierza: 216 472 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/26/P Odczytany stan drogomierza: 226 165 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.07.2024 13:34:36	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	226 165 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.